

August 2023



BETONG NORGE

KUNSTEN Å BLI LYTTET TIL

HVORDAN KOMMER VI I KONTAKT MED EN POLITIKER?

Henriette Grønn

Hvorfor skal vi bruke tid og penger på å møte politikere og andre utenfor bransjen?

26

Lørdag 19. august 2023 | Aftenposten

Nyheter
Ny bydel

Vil bygge treby i skogen på Oslos ukjente boligtomt

En ny by med 10.000 boliger bygget i tre ute i skogen. Det kan faktisk bli virkelighet på et sted de færreste har hørt om.

Hilde Lundgaard

Knappt noen vet hvor Gjersrud Stensrud er. Men helt siden 1960-tallet har dette vært Oslos største boligreservat. Planene har vært mange. Men ingenting er bygget.

Problemet har vært å finne en effektiv kollektivløsning til «øde-marken». Men nå lanseres en helt ny tanke.

«Området er unikt. Det er ikke veier, støy eller naboeier. Alt det som vanligvis gjør det krevende å bygge i en by, sier James Stove Lorentzen (H), leder i byutviklingskomiteen i Oslo.

Dermed kan vi bygge noe helt annet enn de vanlige, like blokkene på seks til åtte etasjer på rad.

Han ser for seg en forholdsvis tradisjonell byggestil i moderate høyder. Men enda viktigere: Alt skal bygges i tre.

Tre = hyperaktuelt. På oppdrag fra Oslo Høyre har arkitektfirmaet OsloTre laget skisser for visjonen. Firmaet har lenge spekulert seg på tre- og regjeringer at materialet nå selges opp som hyperaktuelt.

Tre har i årevis vært ukonkurrert av betong, fordi utfordringen i forrige århundre var å bygge raskt, sier Jørgen Tycho, grunnlegger av firmaet.

Nå konstaterer han at vi i tillegg har helt andre utfordringer. Og gleder seg over at både klima, innemiljø og økonomi taler stadig tydeligere til treets fordel. Bruken av tre som byggemateriale har økt med 24 prosent årlig siden 2016.

Tre er verdens mest intelligente karbonfanger. Bare ved å bytte til tre kan utfordringerne halvere CO₂-utslippet, sier han.

Videre veier tre lite og er billig å frakte. Det gir bedre innemiljø, også på byggeplassen. På toppen av det hele har Norge enormt mye hugstmoden skog. I fjor ble også prisene konkurransefylte. Det har tatt 20 år.



Stik kan en gate i «Skogbyen» Gjersrud Stensrud bli seende ut. Ideen er å satse på tre som byggemateriale. Illustrasjon: OsloTre Arkitektur



Men nå løner det, sier Tycho. Samtidig er det så lenge siden vi bygget stort i tre, at vi har glemt hvordan vi gjorde det.

«Men nå kan vi kombinere gammel kunnskap og moderne teknologi. Og vi kan virkelig bygge på treets premiser.

«**God gammeldags by.** Så hva slags by ser de for seg, der ute i skogen?»

«Tradisjonelle kvartaler med åpne fellesrom i midten. La-mellolokker er ønsket.

«Stroketager der høyden kan strekkes til 4-8 etasjer.

«Noen høyere punkthus kan markere sentrum i de ulike by-stroket. For dette området er så stort at det vil bli snakk om ulike strok og bydeler.

«Områder med småhus og rekkehus som danner nabolag.

Buss i tunnel? Det er altså kollektivløsningen for de minst 25.000 potensielle beboerne som har lundret utbygging. Men for ett år siden lanserte den største grunneieren, Obos, planen om en tunnel for elbussar til Rosenholm stasjon. Pris: To milliarder.

Obos-sjef Daniel Siraj mente løsningen, bokstavelig talt, var et gjennombrudd, og inviterte de andre grunneierne, inkludert kommunen, til spelelag.

Men Stove Lorentzen sier det viktigste nå er å komme i gang og starte detaljregulering.

«Første omgang må folk basere seg på buss til Mortensrud. Så, når tunnelen til Rosenholm kommer, kan det virkelig løse, sier han.

Han vil nå se på planene på nytt sammen med grunneierne.

Obos-boss Siraj som sitter med nøkkelen, hva sier han?

At ideen er interessant og at han er klar for å diskutere.

«At Høyre nå lanserer Skogbyen og Ap har programfestet at området skal frem er veldig positivt, sier han.

«Men er du klar for å satse på tre?»

«Om alt kan bygges i tre får vi komme tilbake til. Men i tillegg til bærekraft, vil tre gi stedet en egen identitet og attraksjon, sier han.

«Småhus og høyder på maks åtte etasjer er også uproblematisk.



BETONG NORGE



BETONG NORGE

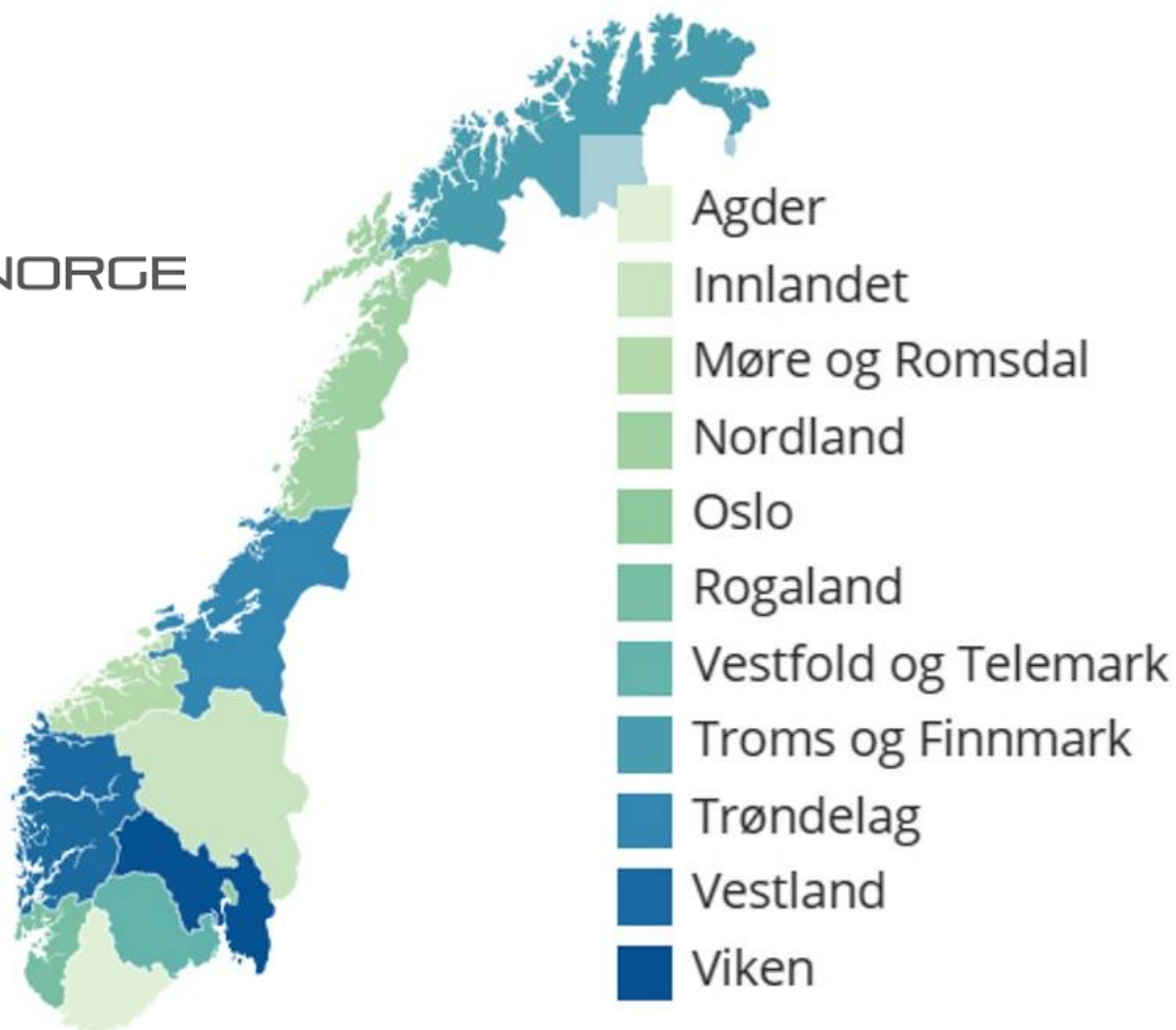
Right to play = Langsiktig salg



Begrensede ressurser - hvordan prioritere?



BETONG NORGE



Innspill til partiprogram i kommune- og fylkestingsvalget 2023

Klimakrisen er vår tids største utfordring. Som Norges største fastlandsnæring er bygg og anleggsnæringen en del av utfordringen, men også en del av løsningen. Betongindustrien, som en del av denne næringen, bidrar til både det grønne skiftet og grønn økonomisk vekst.

Norske politikere ønsker helhjertet å fremme det grønne skiftet. Noen ganger tas det likevel beslutninger basert på manglende kunnskap om byggematerialer og miljø. Det er forståelig, det krever mye å holde seg oppdatert i en rivende miljønnovasjon i byggenæringen. En av utfordringene er at det har blitt skapt en myte om at tre alltid er det mest miljøoptimale byggematerialet. Det er ikke riktig. Andre byggematerialer, som eksempelvis betong, er i mange byggeprosjekter det mest miljøvennlige valget. Når politikere, på tross av gode intensjoner, ber om at et rådhus, en skole eller annet offentlig bygg skal bygges i tre, kan de derfor bidra til å motvirke det grønne skiftet. Det er ikke bare synd, det er noe vi har et felles ansvar for å unngå. Gode beslutninger om materialvalg må baseres på oppdatert faktagrunnlag og likebehandling som stimulerer til konkurranse.

Under Arendalsuka i 2019 ble det overrakt en fersk forskningsrapport til daværende klima- og miljøminister. Den underbygger det betongindustrien vet, men ikke har vært gode nok til å kommunisere: at betong er minst like miljøvennlig som tre og andre byggematerialer. Så om det politiske målet er å fremme det grønne skiftet, bør politikere unngå å legge føringer eller preferanser for et materiale. Man bør heller be om at offentlige anskaffelser baseres på nøytrale miljøkriterier, slik at valget mellom byggematerialer blir kunnskapsbasert. Noen ganger vil betong være det mest miljøvennlige valget. Andre ganger stål, tre eller aluminium. Alle byggematerialer har fordeler og ulemper i et miljøregnskap, og ingen bør få en monopollignende fortrinnsrett.

Betong er «norsk». Betong produseres over hele Norge, er kortreist og gir viktig arbeidsplasser til nærmiljøet. Det finnes en lokal betongprodusent overalt i Norge, med kort avstand til byggeplass. Likevel lever myten om at tre er mer «norsk» fortsatt hos mange. Det er ikke riktig. Tvert i mot, mye av treet som brukes i norske bygg kommer fra utlandet. Vi kan ikke basere miljøpolitikken på følelser alene. Oppdatert kunnskap må ligge i bunn for bruk av skattepengene våre.

Verdens mest miljøoptimale betong produseres i Norge. Og nå som regjeringen har investert i karbonfangst- og lagringsteknologi, blir Norge det første landet i verden til å levere karbonnøytrale betongkonstruksjoner over en bygnings levetid.

Miljøkostnader måles best ved å analysere hele livsløpet til et bygg. Fra råvarene tas ut fra naturen, til bygget rives og materialer gjenbrukes, ombrukes eller forbrennes.

Betong Norge ønsker:

- at det ikke kommer politiske føringer om at offentlige bygg skal bygges i et bestemt materiale
- at valg av byggematerialer i offentlige bygg baseres på nøytrale og kunnskapsbaserte miljøkriterier
- at det ikke spres feilinformasjon i partiprogram eller valgkamp om at et byggemateriale generelt er mer miljøvennlig enn andre

Betong Norge er en produsent- og entreprenørforening for betongelementprodusenter og montasjeentreprenører. Foreningen har røtter tilbake til 1928 og har 170 medlemsbedrifter fra Alta i nord til Arendal i sør. Med ca. 3500 ansatte og rundt 7 milliarder i omsetning bidrar bedriftene til verdiskaping, sysselsetting og engasjement i regionene

Vår agenda



BETONG NORGE

Deres agenda



Hvordan settes møtene opp?

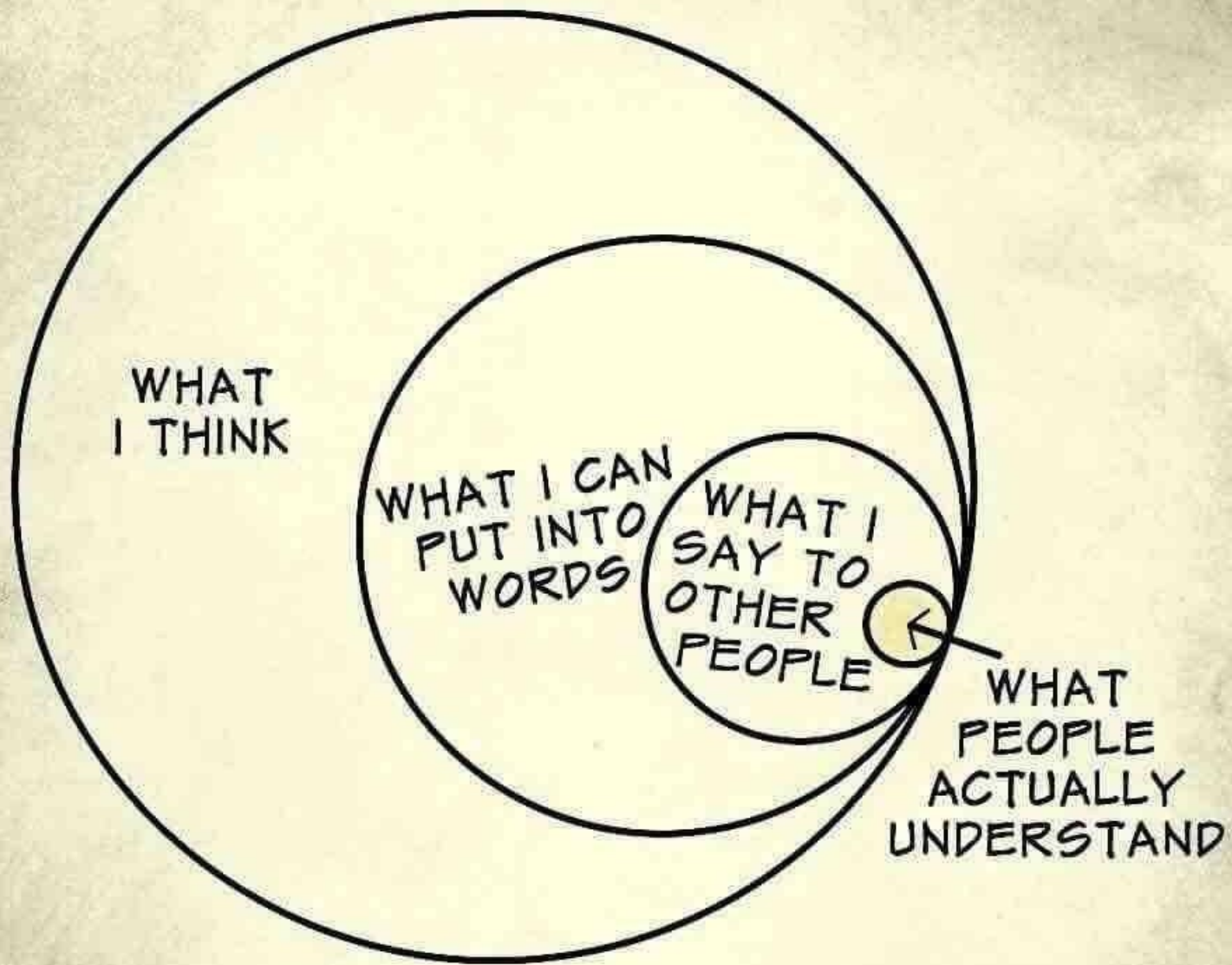


BETONG NORGE



Kommunikasjon er..

..med mål om at **mottaker** får en
viss **forståelse** av budskapet



Dette er betongindustrien



BETONG NORGE

1. **FREMTIDEN.** Betong bygger fremtidens byer og samfunn, og er den del av løsningen i det grønne skiftet.
2. **NORSK OG KORTREIST.** Betongindustrien er til stede i alle fylker i hele landet. Mange av dem er hjørnesteinsbedrifter. Det gir korte transportavstander, lokale arbeidsplasser og verdiskapende ringvirkninger i distriktene.
3. **SILRKULÆRT.** Betongindustrien utvikler fremtidens ombruk og gjenbruksløsninger. Betong er sirkulært og tar opp CO2 i hele livsløpet.
4. **KONKURRANSEDYKTIG PÅ MILJØ.** Gjennom utvikling av avansert teknologi og innovative materialer, har betongindustrien for lengst blitt konkurranse-dyktig på miljø. Den har halvert sitt karbonavtrykk og fremmer miljøvennlig produksjon.
5. **KLIMANØYTRALT.** Med de betydelige investeringene som er gjort i karbonfangst og lagringsteknologi, vil norske betongprodukter bli klimanøytrale i et livsløpsperspektiv.
6. **ROBUST.** Betong er en avgjørende faktor for å bygge en tryggere og mer motstandsdyktig verden. Betongkonstruksjoner er robuste, og beskytter samfunnet mot naturskader og menneskeskapte trusler.
7. **UNIK ARKITEKTUR.** Betong er verdens mest allsidige byggemateriale, som gir stor designfrihet, variert og unik arkitektur.
8. **LIKE VILKÅR.** Materialvalg må baseres på oppdatert kunnskap og like vilkår.
9. **LIVSLØPSANALYSE.** Miljøvennlighet måles best ved å analysere hele livsløpet til materialet, fra steinen graves ut av bakken eller treet hogges, til bygget rives og materialene ombrukes, gjenbrukes eller forbrennes.
10. **DET NATURLIGE VALGET.** Betong er et bærekraftig byggemateriale som bidrar til et bærekraftig samfunn. Det er et varig, trygt og resirkulerbart materiale som krever lite vedlikehold over tid.



DET NATURLIGE VALGET

Betong er et bærekraftig byggemateriale som bidrar til et bærekraftig samfunn. Det er et varig, trygt og resirkulert materiale som krever lite vedlikehold over tid.



Kunsten å bli lyttet til..

SELVE MØTET



Følelser er viktigere enn fornuft/fakta



“I've learned that people will forget what you said, people will forget what you did, but people will never forget how you made them feel.”

Maya Angelou



BETONG NORGE