



Bærum Ressursbank

**Slik skaper vi en arena for ombruk
Betongfokus 10. november 2022**

**Ingvild Helland, Norconsult
Ass. prosjektleder Bærum Ressursbank**



Trøndelag fylkeskommune



TRANSPORTSENTRALEN ASKER OG BÆRUM AS



bodø KOMMUNE



Standard Norge



BÆRUM KOMMUNE



Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard

COWI

Samarbeidspartnere

DE GRØNNE ØYENE

earthresQue



Asker kommune

Advansia

Anlegg Øst
Entreprenør Vår kompetanse - din trygghet

TOM WILHELSEN AS

RAMBOLL

ABV



ASKER OG BÆRUM VANNVERK IKS

asplan viak

NORSK FORENING FOR FJELSPRENGNINGSTEKNIKK

ROGALAND FYLKESKOMMUNE



posten



KYSTVERKET



BANE NOR



RINGERIKE KOMMUNE

OHLA
Progress Enablers



Sparks



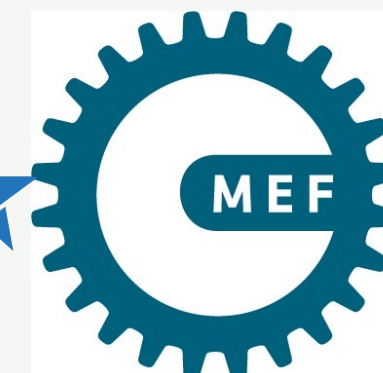
HOLE kommune



NTNU

nordic bulk

NCC



MASKIN-ENTREPRENØRENE FORBUND

ATEA

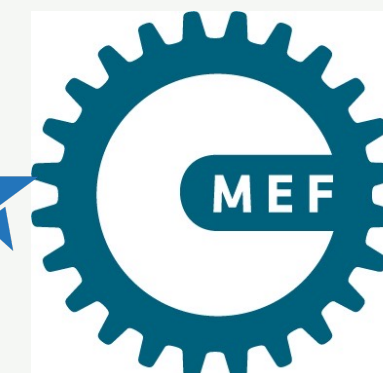
RAGN SELLS
En del av kretsløpet

SOLLIHØGDA plussby

BA GJENVINNING

nordic bulk

NCC



MASKIN-ENTREPRENØRENE FORBUND

LØVENSKIOLD

NGI



Stad kommune

BA GJENVINNING

PADDRIV

Statens vegvesen

Multiconsult



Østlandsjord



Drammen havn



Franzefoss

Gunnar Knutsen AS
ASKER TRANSPORT

Statsforvalteren i Oslo og Viken



TOPAAS og HAUG

FEIRING BRUK

Norconsult

SINTEF



VEIDEKKE



Fylkesmannen i Oslo og Viken

SMARTCITY BÆRUM

SKANSKA



MILJØ-DIREKTORATET

VIKEN FYLKESKOMMUNE

ISACHSEN

Lindum

EBA

BÆRUM KOMMUNE



Utbyggings- prosjektene

2020-
2032

FRE16/
Ringeriksbanen

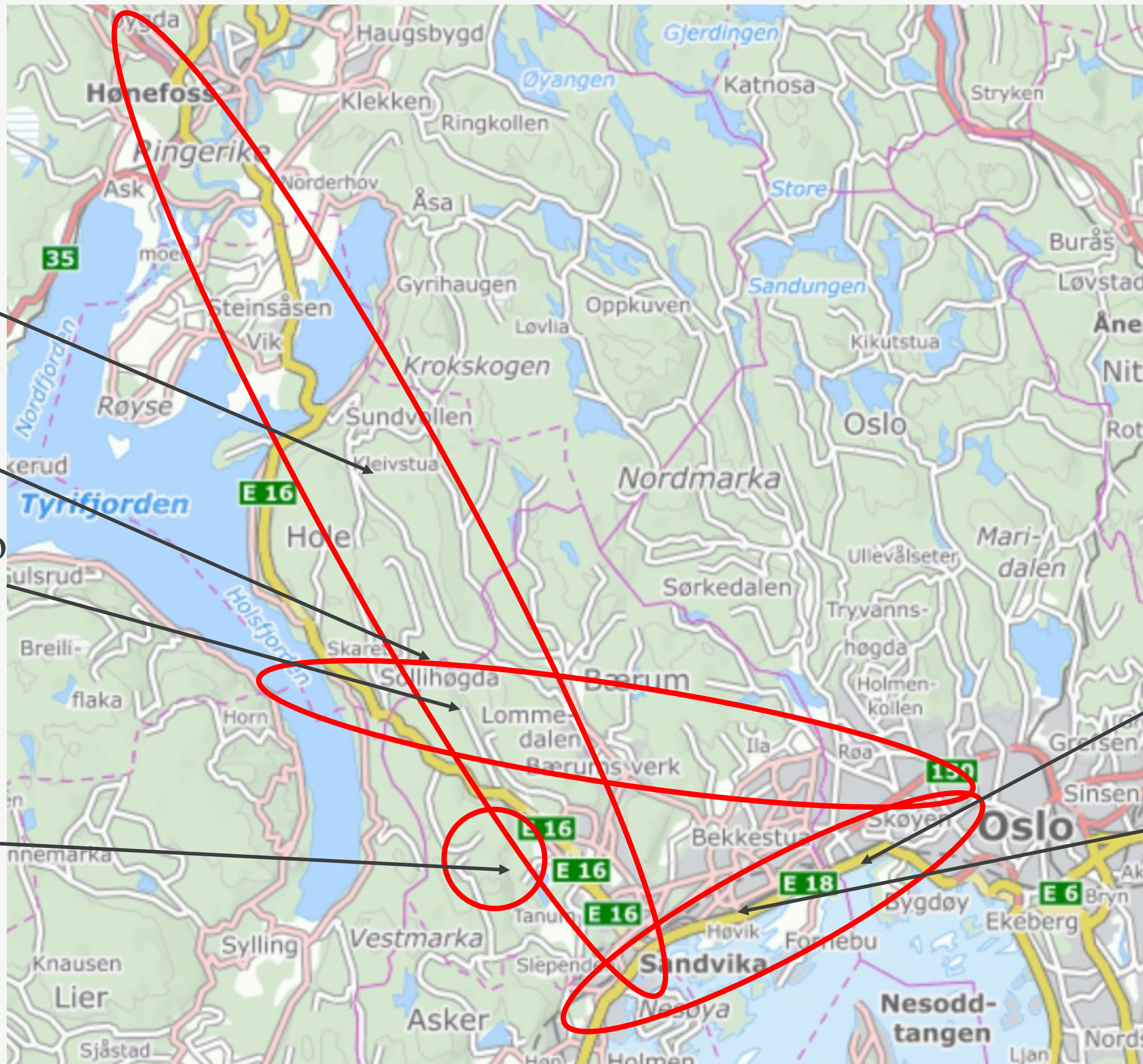
E16

Ny vannforsyning Oslo

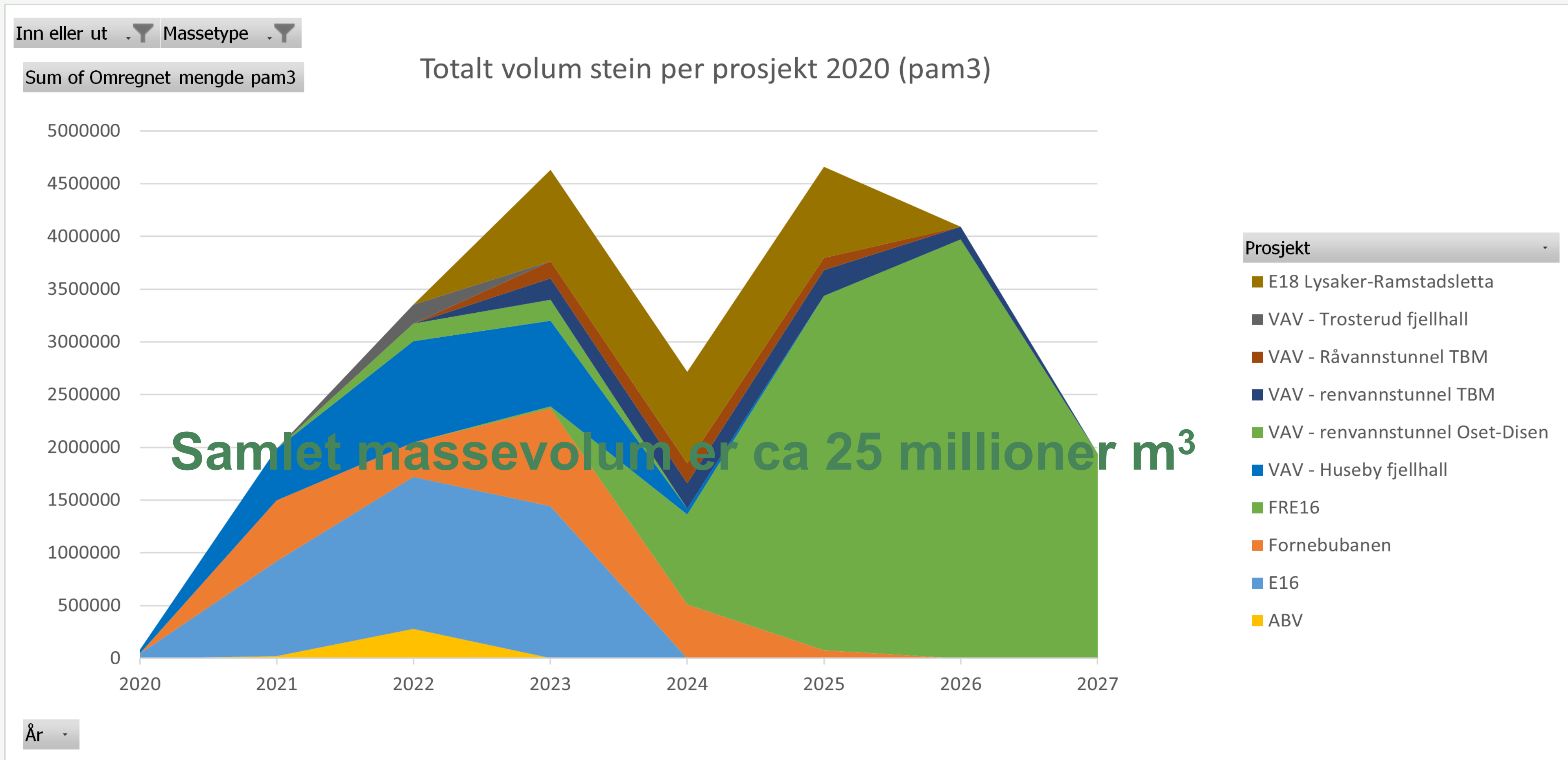
Asker og Bærum
vannverk

Fornebubanen

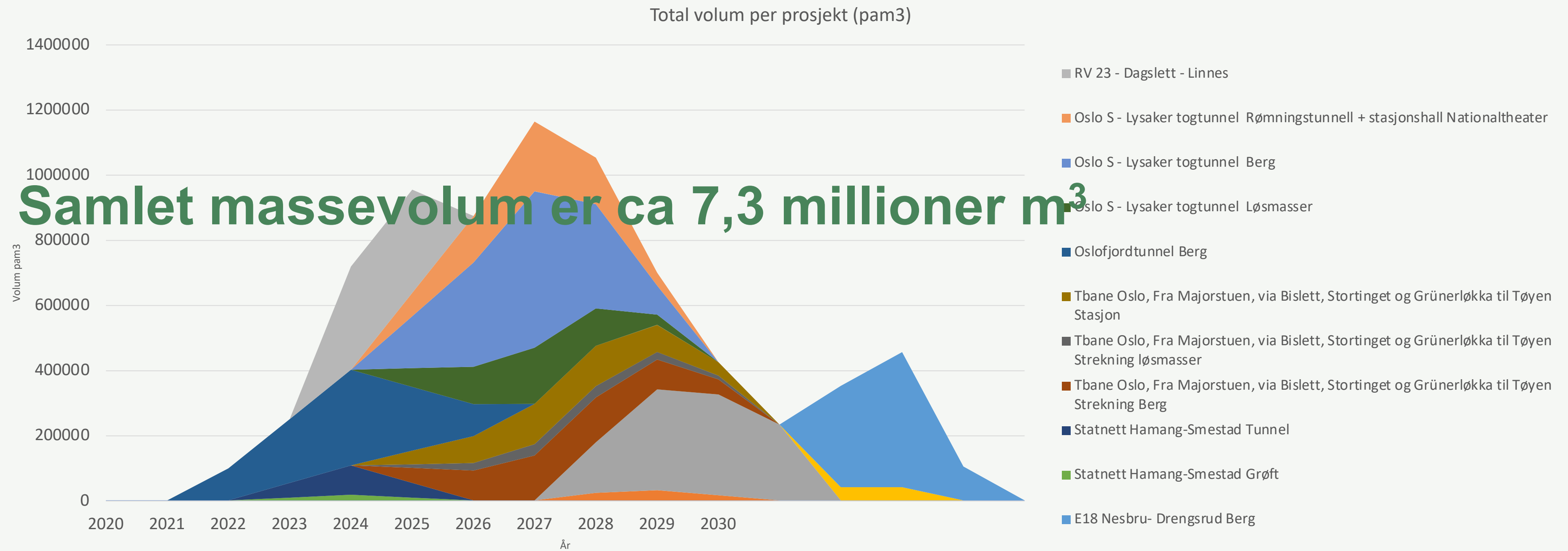
E18



Prosjektene kommer samtidig, og massene kommer nå...



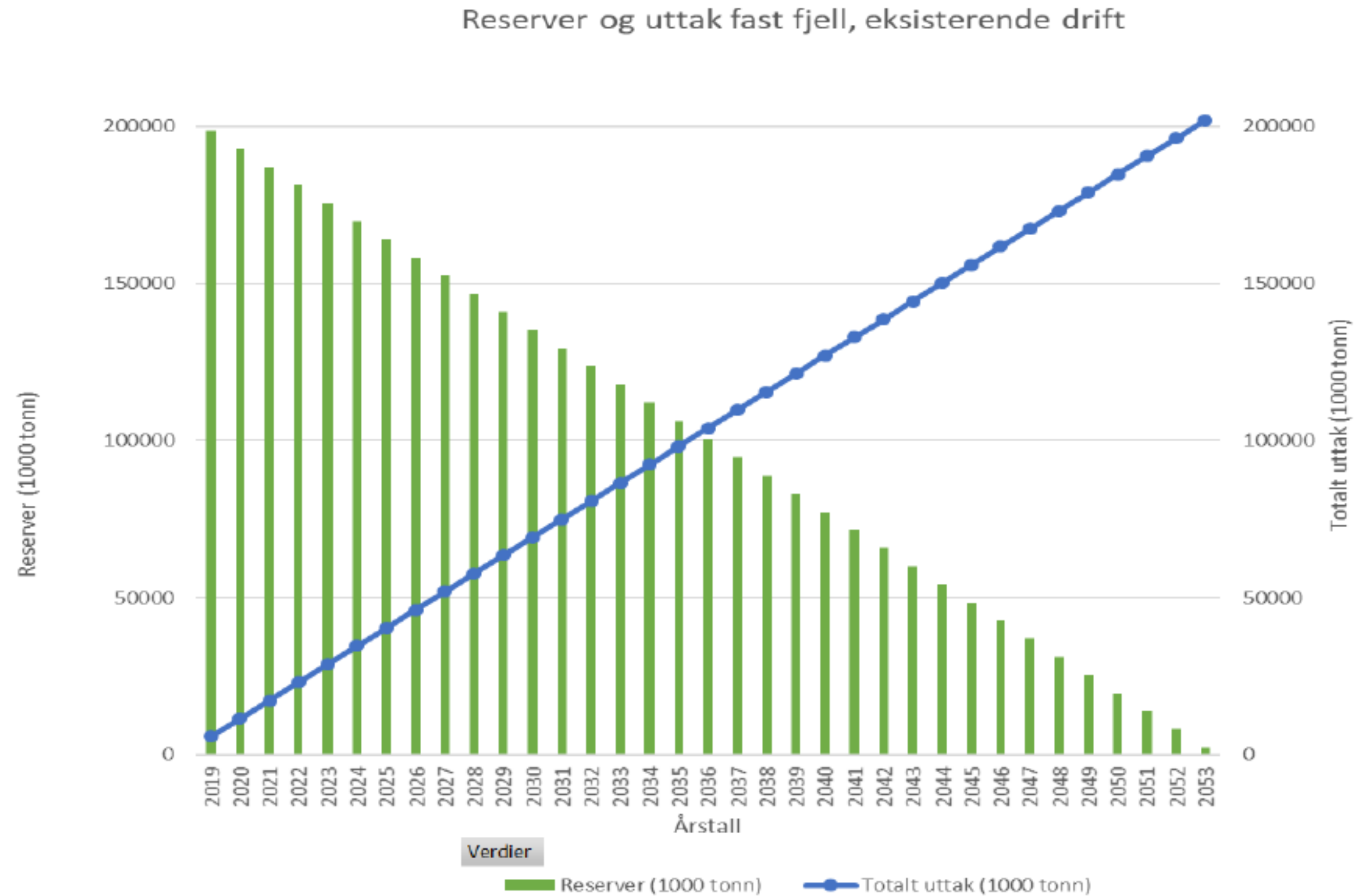
- og rett etter følger neste bølge....



Vi går tomme for stein

Masseoversikt Oslo/Akershus uten gjenbruk/overskuddsmasser

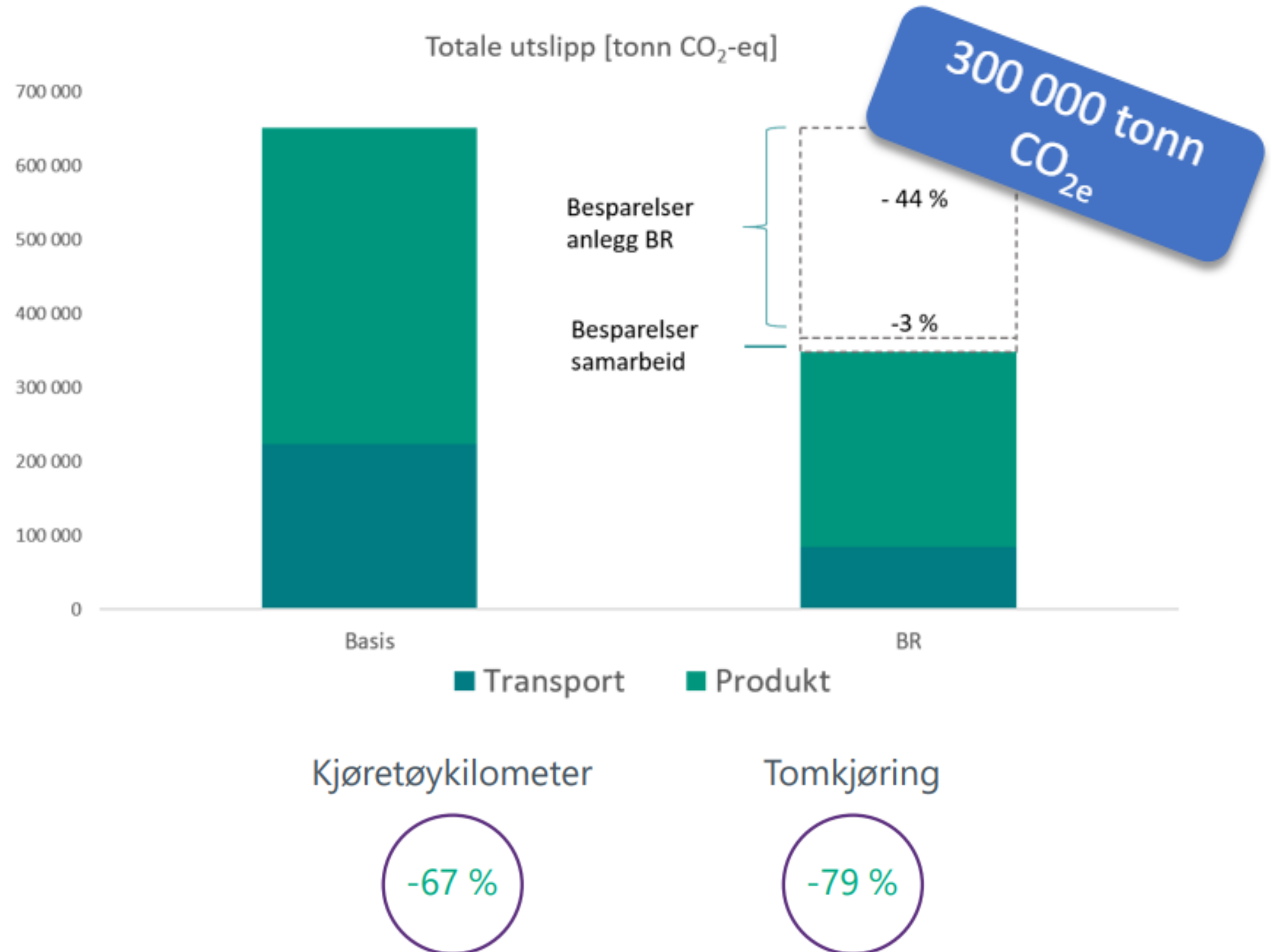
Reserver (1000 tonn) Totalt uttak (1000 tonn)



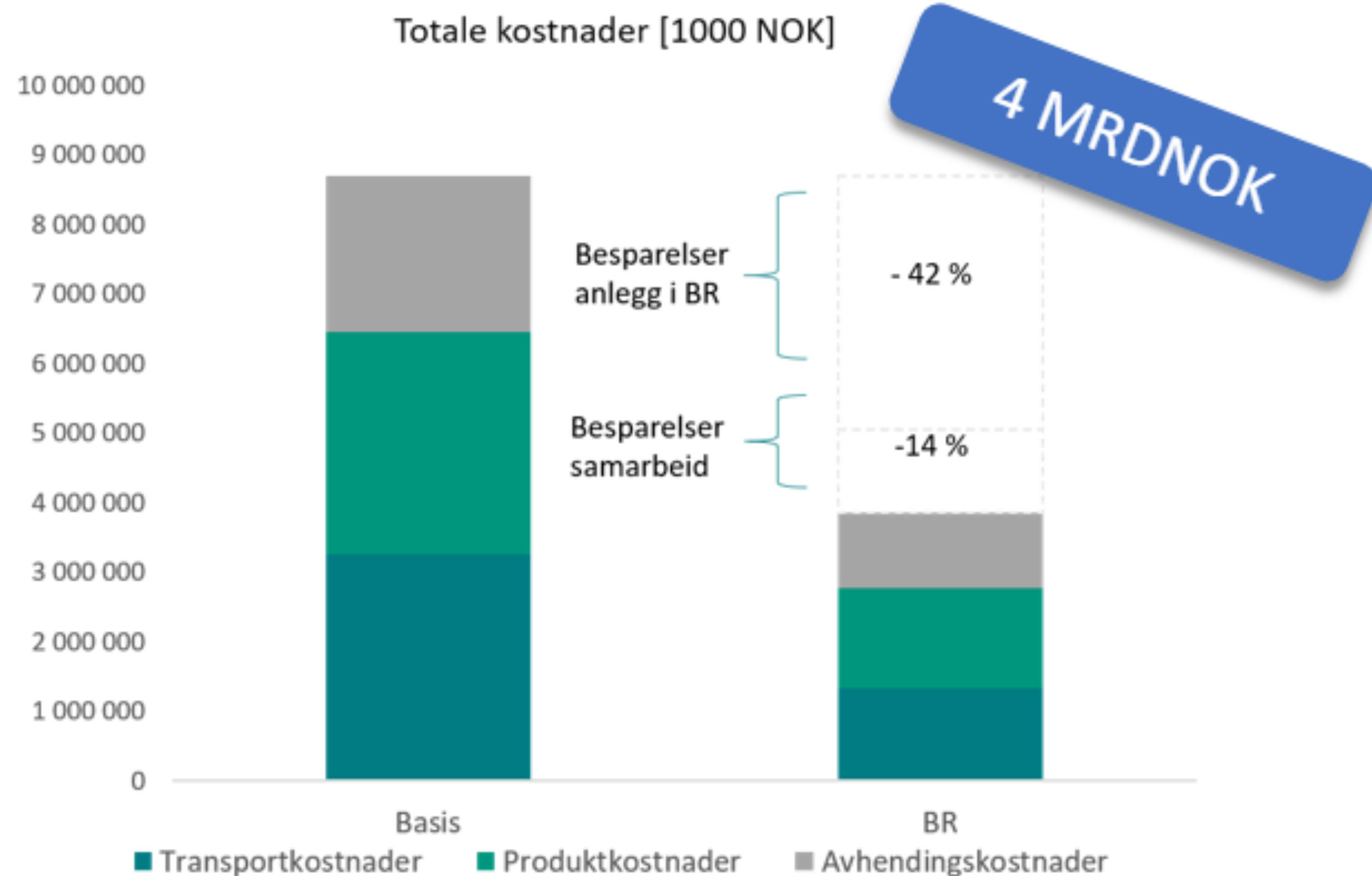
Årstall

Lavere klimagassutslipp og mindre ulemper i nærmiljøet

- Samarbeid mellom prosjektene vil kunne redusert tomkjøring med hele 20 millioner km.



Økonomiske besparelser



¼ av Fornebubanen



18 Kadettangen fjordparker



Nesten 2 stortingsgarasjer



Over 70 km med ekstra ny vei



[Om Bærum Ressursbank | Ombruk | Bærum kommune](#)
(baerum.kommune.no)

Bærum Ressursbank har blitt nasjonal (og litt internasjonal..)!

Klimasats-prosjekt

Klimaklok håndtering av overskuddsmasser

Prosjektnavn:	Klimaklok håndtering av overskuddsmasser
Fylke:	Viken (N)
Søker:	BÆRUM KOMMUNE
Tilskudd:	12 000 000
Status:	Under gjennomføring
Søknadsår:	2022
Type tiltak:	Avfall og deponi, Sirkulær økonomi

Bærum kommune, ved Bærum Ressursbank, skal oppskalere arbeidet med klimavennlig håndtering av masser. Prosjektet er en utvidelse av et forprosjekt og et hovedprosjekt kommunen har fått støtte til tidligere.

> [Bærum Ressursbank](#)

Les mer på Klimasats-siden til forprosjektet

> [Bærum Ressursbank hovedprosjekt](#)

Les mer på Klimasats-siden til hovedprosjektet

En nasjonal ressursbank

Bærum Ressursbank har arbeidet i 4 år og det er behov for å videreføre alle aktivitetene som er satt i gang i prosjektet. Arbeidet strekker seg nå utover Bærum Kommune sine grenser og derfor søker vi om midler til å dekke de kostnadene som ikke er relatert til Bærum Kommune. En **skalering opp til en nasjonal ressursbank** vil ikke være mulig uten finansielle midler. Ved økonomisk støtte vil også **oppfølgingen av den tverrsektorielle rapporten** bli en del av arbeidsoppgavene.

Arbeidsoppgaver:

- Oppfølging av den tverrsektorielle rapporten
 - Støtte etablering av en digital markeds plass for overskuddsmasser, og stimulere aktører til å ta den i bruk.
 - Koordinering og samhandling mellom store prosjekter i regionen
 - Stimulere til samhandling mellom kommuner og regioner.
 - Gjennomgå relevant regelverk og bidra i og utarbeide en tverrsektoriell veileder i gjeldende regelverk for massehåndtering
 - Foreslå nødvendige endringer og harmonisering av regelverk relatert til massehåndtering
- Kartlegge eksportmuligheter for overskuddsmasser til andre land i Norden.
- Endre praksis og holdninger i bransjen
- Påvirke til endring av dagens forretningsmodeller til sirkulære varianter
- Gjennomføre ressursbankforum på regelmessig basis og initiere tilsvarende i andre regioner

En Ressursbank for København og Sjælland?



Dette bildet av Ukjent forfatter er lisensiert under [CC BY-SA](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

- ▶ Kvalitetsstein fra Osloregionen og Sør-Norge
- ▶ Ressurser til byggeprosjekter på Sjælland og København
- ▶ Stein til kystsikring
- ▶ Gratis byggematerialer til Lynetteholmen
- ▶ Miljøvennlig transport, godt klima- og miljøregnskap
- ▶ Returlast til Norge i bulk

Markedssystemet* skal bidra til å nå klimamålene og gi økt samfunnsnytte gjennom å...

1. Skape bærekraftig massehåndtering

- Øke bruken av overskuddsmasser
- Redusere uttak av nye masser
- Redusere deponering av resirkulerbare masser

2. Effektivisere transportene

- Tilby mer optimale transportløsninger
- Redusere tomtransport og kjøreavstander

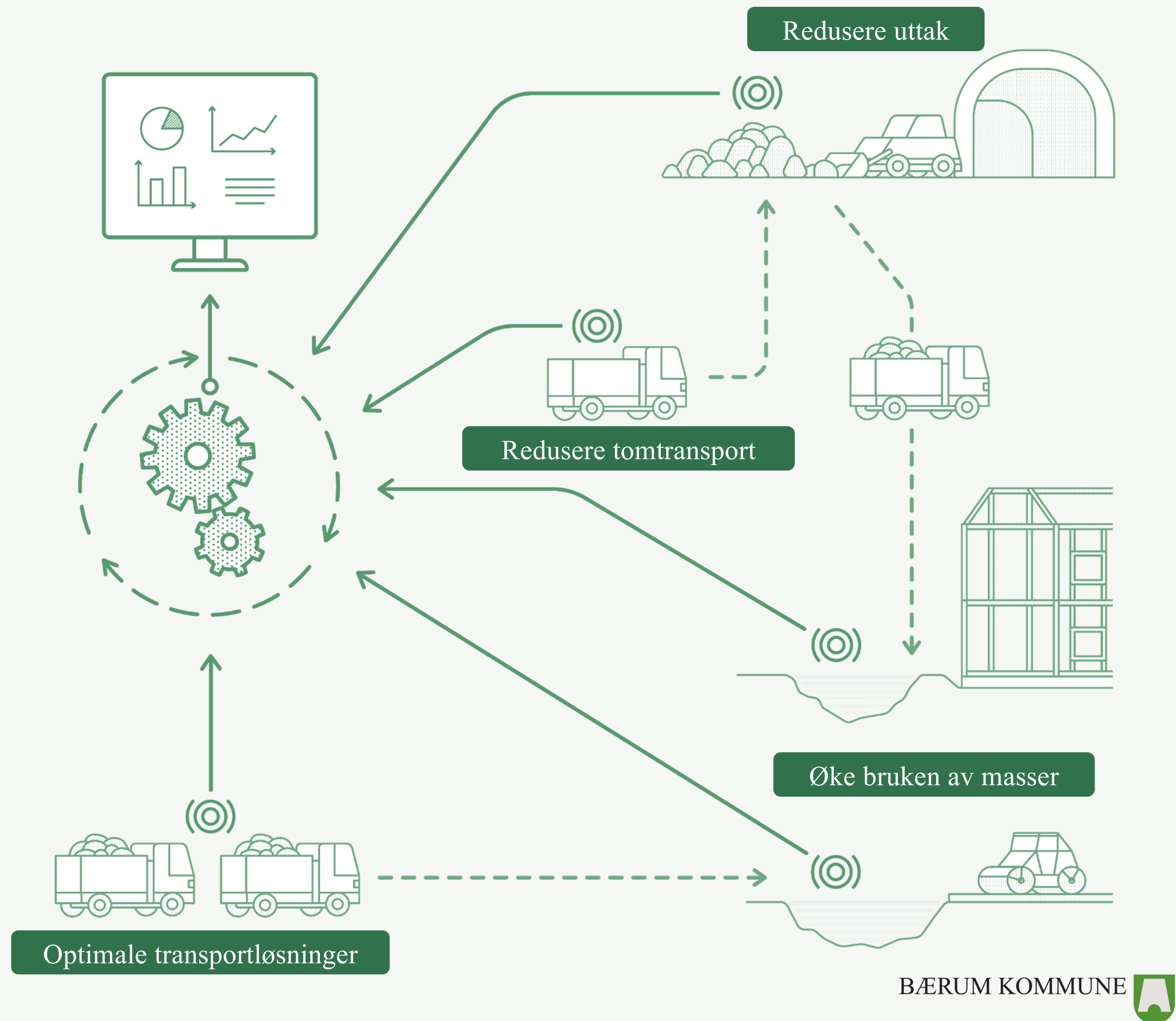
3. Bedre og forenkle tilsyn

- Automatisk oppfølging
- Målrettede kontrolltiltak

Premisser:

- Bedriftsøkonomisk lønnsomhet
- Tillit, trygghet, forutsigbarhet og transparens

*Arbeidstittel



Omfattende kartlegging har resultert i ni behov som Markedssystemet* må imøtekomme

Forprosjektrapport
med 26 deltakende
bransjeaktører

Dialog og møter med kommuner,
fylkeskommuner, bransjeaktører,
interesseorganisasjoner med fler

**Dybdeintervjuer og
spørreundersøkelser**
med et bredt utvalgt
aktører

Samarbeidsprosjekter som:

- Kortreist stein i regi av SINTEF og Veidekke Entreprenør AS
- Det tverrsektorielle prosjektet i regi av Miljødirektoratet

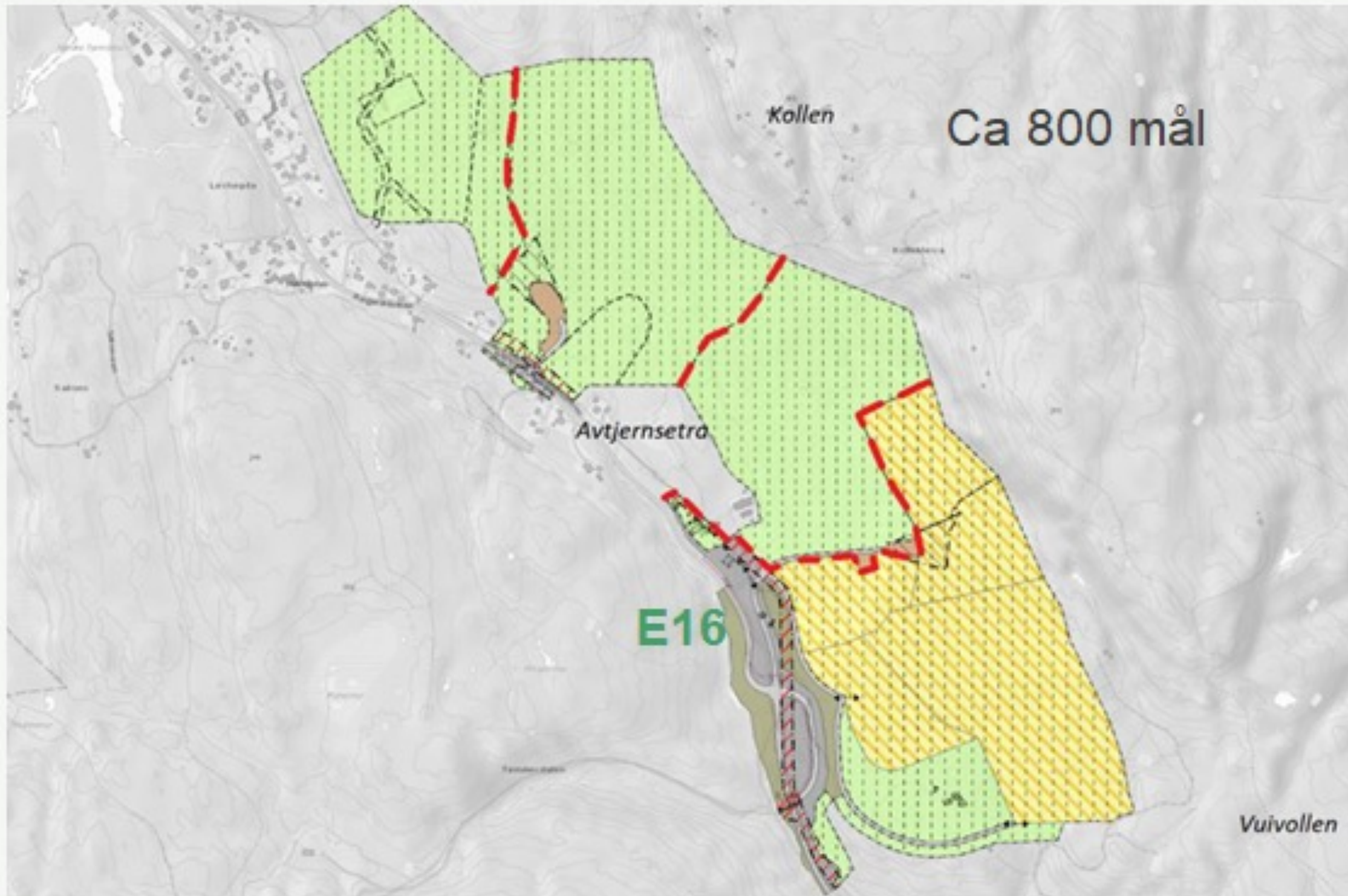


Bedre informasjonsflyt og bedre transportutnyttelse

- Full oversikt over alle tilgjengelige alternativer til å motta, håndtere eller tilby overskuddsmasse
- De ulike bransjeaktørenes tilhørende masseoverskudd, -behov og –kapasitet
- Riktig ruting av stein av ulik kvalitet, f.eks. beholde høykvalitet og selge lavkvalitet
- Bedre ressursutnyttelse
- Mindre tomtransport (40% i Osloområdet i dag)



En ressursbank på Avtjerna



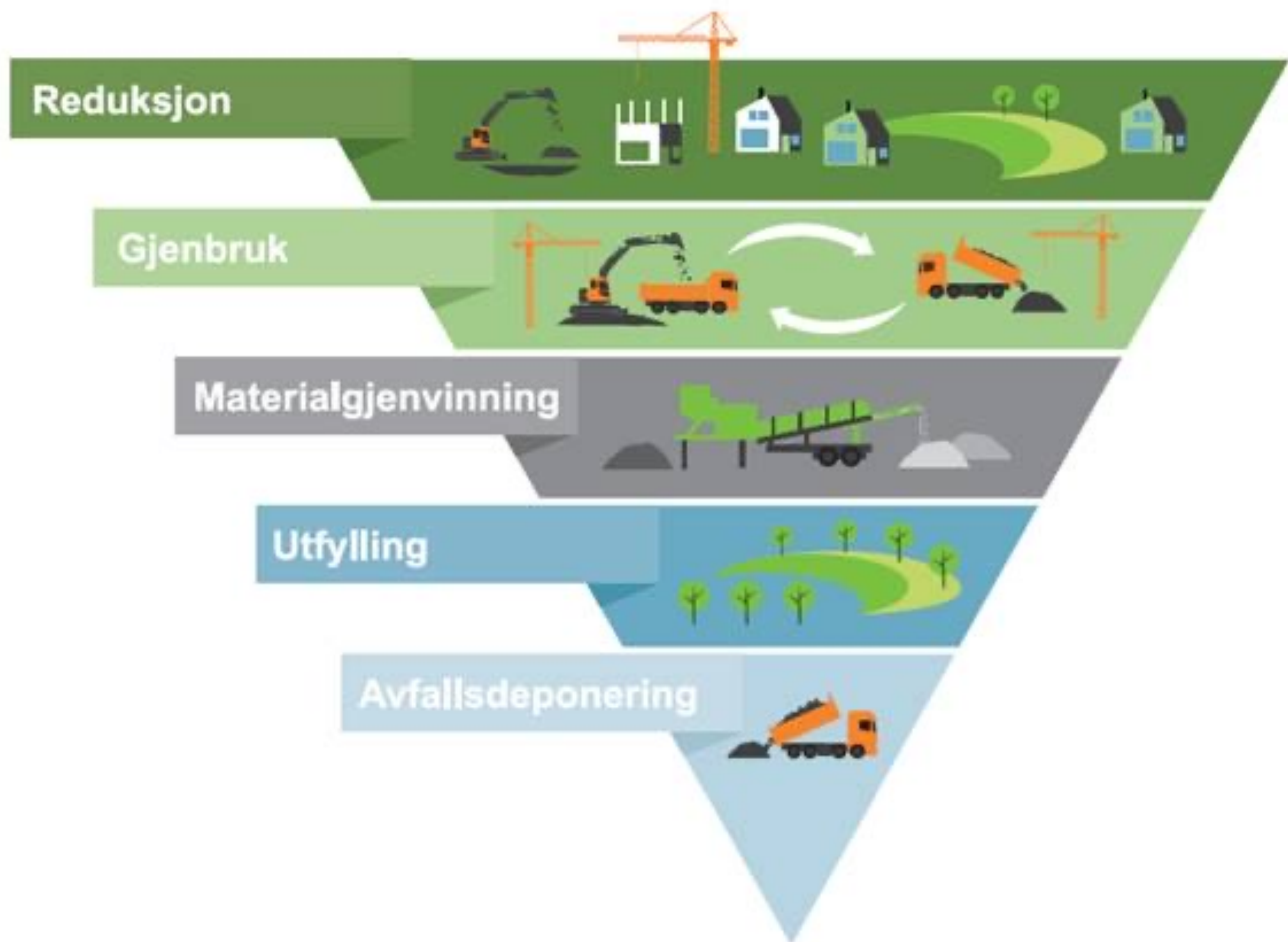
- ▶ Statlig regulert til bruk til masseforvaltning for Ringeriksbanen (BaneNor) 2020
- ▶ Ringeriksbanen er utsatt (BaneNor - > NyeVeier AS)
Mulig oppstart 2024

God dialog mellom Nye Veier og Bærum kommune om koordinert bruk av anleggene på Avtjerna

Prosjektet vil komme i gang med prototyping og pilotering denne høsten

- ▶ Vi trenger hyppige tilbakemeldinger fra fremtidige brukere
- ▶ Prototyping og pilotering kommer raskt i gang
- ▶ ***Vi ønsker tilbakemelding fra alle aktører som har lyst og mulighet til å delta som testbrukere i piloteringen. Skann QR koden til høyre og meld din interesse!**





Ressurspyramiden:

Økonomisk og
miljømessig
forsvarlig
forvaltning av
masser

Kilde: Rogaland fylkeskommune

Utfylling i sjø

- ▶ Flere dilemmaer i denne type prosjekter
- ▶ Det finnes ingen veileder i dag som er godt egnet til utfyllingsprosjekter
- ▶ Ulik dokumentasjon og ulik tilnærming skaper uforutsigbarhet for byggherrer og entreprenører
- ▶ Ønsker å starte et arbeid for å etablere enighet på tvers av rådgivere og myndigheter om metode og dokumentasjonskrav, og hvordan disse skal tolkes

Sandvika Fjordpark

Laget av overskuddsmasser fra E16

Mer enn 800 000 besøkende i 2021

